

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр профессионального развития ПРОФИ»  
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА»**

**Продолжительность обучения:** 40 часов  
**Форма обучения:** очно-заочная; заочная

**Разработчики:**

руководитель отдела Соколова Е.Ю. \_\_\_\_\_ 20.04.2026  
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе  
Панькова С.П. \_\_\_\_\_ 20.04.2026  
(дата, подпись)

Екатеринбург  
2026

## Содержание

### **1. Общие положения**

#### 1.1 Цель программы

1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы

#### 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)

#### 1.4 Нормативные документы для разработки программы

#### 1.5 Категория слушателей

#### 1.6 Требования к уровню подготовленности слушателей

#### 1.7 Форма обучения

#### 1.8 Форма аттестации

#### 1.9 Организационно-педагогические условия

**II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

#### 2.1 Учебный план

#### 2.2 Календарный учебный график

#### 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

#### 2.4 Оценочные материалы

## I. Общие положения

**1.1. Цель программы:** Адаптация водителей к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях, в также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров.

Формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических основ и практических навыков обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

– Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

– Федеральным законом РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– Трудовым кодексом Российской Федерации» от 30.12.2001 №197-ФЗ;

– Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказом Минтранса РФ от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– Приказом Минтранса РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Учитывая характер деятельности субъектов транспортной деятельности, использующих автомобили как источник повышенной опасности, а также существенное увеличение в последние годы числа автомобилей на дорогах, особое значение приобретает работа всех лиц, так или иначе связанных с эксплуатацией транспортных средств (водителей, перевозчиков, ГИБДД, обучающих организаций и пр.), направленная на повышение уровня профессиональной пригодности кадров, содействие их подготовке, переподготовке и стажировке.

В соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 № 145, к требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности относится в первую очередь обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности. Решение этой задачи во многом зависит от профессиональной, психолого-педагогической и методической подготовки специалистов, осуществляющих обучение.

Нормативные документы Правительства РФ, Министерства образования и науки РФ, Министерства транспорта РФ регламентируют правила и содержание профессионального обучения водителей транспортных средств, а также обязывают субъектов транспортной деятельности обеспечивать регулярное повышение квалификации своих работников, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или с управлением движением транспортных средств.

Эффективным мероприятием по обеспечению безопасности движения, особенно в начале трудовой деятельности молодых водителей, а также при освоении новых моделей транспортных средств, является стажировка водителей под руководством опытных водителей-наставников.

**1.2. Планируемые результаты обучения:** повышение уровня профессиональных компетенций слушателей за счет актуализации знаний и умений по организации деятельности, связанной с управлением транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров.

Прошедшие обучение должны:

**знать:**

- основные положения законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- психолого-педагогические основы обучения взрослых;
- психофизиологические основы труда водителя;
- задачи наставников в обучении и стажировке водителей предприятия, содержание и правила проведения инструктажей различных видов;
- механизмы адаптации водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях;
- требования, предъявляемые к техническому состоянию автотранспортных средств, используемых на предприятии;
- особенности безопасного вождения транспортных средств, используемых на предприятии, в различных условиях;
- правила безопасной перевозки пассажиров и грузов;

**уметь:**

- применять методы и приемы обучения на производстве;

### **Базовые требования к содержанию Программы**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования водителей по организации деятельности, связанной с управлением транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

### **Требования к результатам освоения программы:**

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приборов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

### **1.3. Срок освоения программы**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 40 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

## **Нормативные документы для разработки программы и литература**

### **Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

### **Постановления и распоряжения Правительства РФ:**

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
5. Распоряжение Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года»;

### **Нормативно правовые документы министерств и ведомств РФ:**

6. Приказ Минпросвещения России от 01.07.2025 № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.05.2015 № 172 «Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»;
9. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

### **Иные нормативные документы:**

11. Руководящий документ (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12). Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей;
12. Письмо Минтранса РСФСР от 13.04.1992 № АШ-5/99 «О совершенствовании учебных планов и программ для подготовки и переподготовки (повышения квалификации) водителей на право управления автотранспортными средствами»;

### **Литература:**

13. Белякова А.В., Савельев Б.В. Автотранспортная психология и эргономика. Практикум. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2007;
14. Гейко Юрий: Азбука водителя, или Как не совершать глупых ошибок за рулем. Издательство: Рипол-Классик, 2021;
15. Шпейд В., Шпейд А.: Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебное пособие, Издательство Фолиант, 2019.

#### **1.4. Категория слушателей**

– работники субъектов транспортной деятельности, в чьи должностные обязанности входит выполнение функций наставников (проведение занятий по повышению профессионального мастерства и проведение стажировки водителей автотранспортных средств).

#### **1.5. Требования к уровню подготовленности слушателей**

– лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;

– лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

#### **Требования к опыту практической работы:**

– общий водительский стаж не менее трех лет (при работе на грузовом или легковом автомобиле), не менее пяти лет (при работе на автобусе).

**1.7 Форма обучения:** очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

**Язык обучения:** русский.

**1.8 Форма аттестации:** квалификационный экзамен (в форме тестирования), квалификационная работа.

#### **1.9 Организационно-педагогические условия реализации программы**

**АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

– доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

– фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;

– проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;

– формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И**  
**«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
**ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**Форма обучения:** очно-заочная, (обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

Наименование учебных модулей	Всего, часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практ. занятия и семинары	Самостоятельно	
1	2	3	4	5	6
<b>Модуль 1. Стажировка и испытание водителей. Требования и порядок проведения</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
Тема 1. Стажировка водителей	1	0,5		0,5	
Тема 2. Испытание водителей	1	0,5		0,5	
<b>Модуль 2. Требования к техническому состоянию ТС и его комплектности</b>	<b>9</b>	<b>2</b>		<b>7</b>	
Тема 1. Требования ТР ТС 018-2011	3	-		3	
Тема 2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	3	1		2	
Тема 3. Контроль водителя за состоянием ТС и его комплектности перед выездом на линию	3	1		2	
<b>Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителей</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		<b>10</b>	
Тема 1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя	4	0,5		3,5	
Тема 2. Индивидуальные психофизиологические качества водителя	2	0,5		1,5	
Тема 3. Утомление и переутомление водителя	4	0,5		3,5	
Тема 4. Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность	2	0,5		1,5	
<b>Модуль 4. Особенности управления ТС при различных климатических и дорожных условиях</b>	<b>16</b>	<b>3</b>		<b>13</b>	
Тема 1. Дорожные условия	3	0,5		2,5	
Тема 2. Поведение ТС при сложных дорожных и климатических условиях	3	0,5		2,5	

Тема 3. Сцепление автомобиля с дорогой	3	0,5		2,5	
Тема 4. Основы безопасного вождения	4	1		3	
Тема 5. Управление автомобилем в различных условиях	3	0,5		2,5	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>Зачет</b> (тестирование)
<b>Итого:</b>	<b>40</b>	<b>8</b>		<b>32</b>	

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ**  
**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**Форма обучения:** заочная, (обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

Наименование учебных модулей	Всего, часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия и семинары	Самостоятельно	
1	2	3	4	5	6
<b>Модуль 1. Стажировка и испытание водителей. Требования и порядок проведения.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
Тема 1. Стажировка водителей	1			1	
Тема 2. Испытание водителей	1			1	
<b>Модуль 2. Требования к техническому состоянию ТС и его комплектности</b>	<b>9</b>			<b>9</b>	
Тема 1. Требования ТР ТС 018-2011	3			3	
Тема 2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	3			3	
Тема 3. Контроль водителя за состоянием ТС и его комплектности перед выездом на линию	3			3	
<b>Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителей</b>	<b>12</b>			<b>12</b>	
Тема 1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя	4			4	
Тема 2. Индивидуальные психофизиологические качества водителя	2			2	
Тема 3. Утомление и переутомление водителя	4			4	
Тема 4. Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность	2			2	
<b>Модуль 4. Особенности управления ТС при различных климатических и дорожных условиях</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	
Тема 1. Дорожные условия	3			3	
Тема 2. Поведение ТС при сложных	3			3	

дорожных и климатических условиях					
Тема 3. Сцепление автомобиля с дорогой	3			3	
Тема 4. Основы безопасного вождения	4			4	
Тема 5. Управление автомобилем в различных условиях	3			3	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>Зачет</b> (тестирование)
<b>Итого:</b>	<b>40</b>			<b>40</b>	

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Срок освоения программы – 40 академических часов (очно-заочно).

Программа обучения проходит в рамках 5 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 - 10 академических часов (очно – 8 часов).

дни \ вид занятий	1	2	3	4	5													
Теоретические занятия	+																	
Практические занятия					+													
Самостоятельная работа		+	+	+	+													
Итоговая аттестация					+													

Срок освоения программы – 40 академических часов (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 5 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 - 10 академических часов.

дни \ вид занятий	1	2	3	4	5													
Теоретические занятия																		
Практические занятия					+													
Самостоятельная работа	+	+	+	+	+													
Итоговая аттестация					+													

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

**Модуль 1. Стажировка и испытание водителей. Требования и порядок проведения**

*Тема 1. Стажировка водителей.*

- Порядок обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда.
- Цель стажировки. Порядок проведения стажировки. Задача стажировки. Стажировочный лист.

*Тема 2. Испытание водителей.*

- Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
- Цель испытания. Требования к водителю-наставнику. Лист испытаний.

**Модуль 2. Требования к техническому состоянию ТС и его комплектности**

*Тема 1. Требования ТР ТС 018-2011.*

- Требования к тормозным системам.
- Требования к рулевому управлению.
- Требования к устройствам освещения и световой сигнализации.
- Требования к обеспечению обзорности.
- Требования к шинам и колесам.
- Требования к удерживающим системам пассивной безопасности.
- Требования к двигателю и его системам.
- Дополнительные требования к транспортным средствам категорий М2 и М3.

*Тема 2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств*

- Тормозные системы.
- Рулевое управление.
- Внешние световые приборы.
- Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.
- Колеса и шины.
- Двигатель.
- Прочие элементы конструкции

*Тема 3. Контроль водителя за состоянием ТС и его комплектности перед выездом на линию*

- Ежедневное техническое обслуживание автомобиля.
- Контрольные работы.
- Уборочные и моечные работы.
- Смазочные, очистительные и заправочные работы.
- Специфические работы по автобусам.
- Требования ТР ТС 018/2011 к комплектности ТС при выпуске на линию.

**Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителей**

*Тема 1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя*

- Психофизиологические свойства человека.
- Работа водителя.
- Водитель - главное звено системы "водитель - автомобиль - дорога".
- Сложность деятельности водителя.
- Надежность водителя

#### *Тема 2. Индивидуальные психофизиологические качества водителя*

- Ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций.
- Оценка времени, расстояния и скорости движения.
- Время реакции водителя.
- Простая и сложная реакции.
- Факторы, влияющие на реакцию водителя.
- Виды реакций.
- Общая характеристика внимания.
- Объем, концентрация распределение и переключение внимания.

#### *Тема 3. Утомление и переутомление водителя*

- Причины снижения работоспособности.
- Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
- Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния.
- Понятие об аутогенной тренировке.
- Предрейсовая тренировка.

#### *Тема 4. Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность*

- Зрение и его характеристики.
- Острота зрения.
- Глазомер.
- Световая адаптация.
- Слепение.
- Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока.
- Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.

### **Модуль 4. Особенности управления ТС при различных климатических и дорожных условиях**

#### *Тема 1. Дорожные условия*

- Оценка водителем дорожных условий.
- Скользкая дорога.
- Гололедица.
- Густой снегопад.
- Оттепель.
- Сырая погода.
- Туман.
- Сильный дождь.

#### *Тема 2. Поведение ТС при сложных дорожных и климатических условиях*

- Движение по скользкой дороге, воде, льду.
- Движение по плохой дороге.

- Дефекты дорог

### *Тема 3. Сцепление автомобиля с дорогой*

- Метеорологические условия.
- Значения коэффициента сцепления в зависимости от состояния и вида дорожного покрытия.
- Неровности шероховатости в различных климатических условиях.
- Сила трения покоя – она же сила сцепления.
- Коэффициент сцепления шины с дорогой.
- Влияние аэродинамической прижимной силы на силу сцепления.
- Увеличенное пятно контакта – спущенные шины.
- Влияние ширины шины на форму пятна контакта.
- Сила сцепления шины с дорогой.
- Увод шины.
- Конструкция шины.
- Давление воздуха в шине.
- Соотношения высоты профиля шины к его ширине.
- Состав резины протектора.
- Тип протектора.
- Износ протектора.
- Влияние манеры вождения на увод.
- Влияние проскальзывания шины на коэффициент сцепления.
- Проскальзывание шины. Пробуксовка шины.

### *Тема 4. Основы безопасного вождения*

- Подбор положения сиденья.
- Регулировка руля и положение рук.
- Ремень безопасности.
- Настройка боковых зеркал и зеркала заднего вида.
- Правильное положение ног водителя на педалях.
- Дельные советы перед началом движения.
- Безопасное прохождение поворотов.
- Траектория движения в повороте.
- Скорость движения в повороте.
- Вхождение в поворот. Движение в повороте. Выход из поворота.
- Стабилизация автомобиля при потере устойчивости и управляемости.

### *Тема 5. Управление автомобилем в различных условиях*

- Действия на спусках, подъемах и крутых поворотах.
- Управление автомобилем в транспортном потоке.
- Управление автомобилем на перекрестках и пешеходных переходах.
- Проезд пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств.
- Особые условия (ТВС, УНВ) и безопасность движения.
- Управление автомобилем в сложных условиях.
- Движение по дороге при наличии не ней колеи.
- Проезд луж и грязных участков дорог.
- Движение по песчаным участкам.
- Управление автомобилем при проезде железнодорожных переездов, мостов, туннелей.
- Буксировка транспортных средств.
- Особенности проезда мостов, путепроводов.

- Буксировка и эксплуатация транспортных средств.
- Движение в колонне.

## 2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

#### «ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

#### ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):
  - a) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
  - b) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
  - c) на установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров
2. При перевозках пассажиров в междугородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):
  - a) в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
  - b) в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира багажным автомобилем
  - c) в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
3. В каком виде сообщения определяют требования перевозки детей в Постановлении Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей (выберите правильный ответ):
  - a) в городском и пригородном сообщении
  - b) в пригородном и междугородном сообщении
  - c) в городском, пригородном и междугородном сообщении
4. В каком случае подается уведомление об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции (выберите правильный ответ):
  - a) в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами
  - b) в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 3 автобусами
  - c) в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется более чем 3-мя автобусами
5. В каком случае при перевозке группы детей не допускается включение в состав указанной группы детей возрастом до 7 лет? (выберите правильный ответ):

- a) если время следования автобуса превышает 6 часов
- b) если время следования автобуса превышает 2 часа
- c) если время следования автобуса превышает 4 часа

**6. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей, осуществляемой в разрешенных случаях в ночное время (с 23 часов до 6 часов)? (выберите правильный ответ):**

- a) расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров
- b) в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 100 км
- c) расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до места ночлега

**7. В каком случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается? (выберите правильный ответ):**

- a) если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 18 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса
- b) если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 6 часов и для ее осуществления используется 2 автобуса
- c) если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса

**8. Какая информация должна быть внесена в список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (выберите правильный ответ)?**

- a) детям: ФИО, возраст или дата рождения, номер телефона родителей (законных представителей); сопровождающим лицам и медработнику: ФИО и номер контактного телефона
- b) детям, сопровождающим лицам и медработнику: ФИО
- c) детям: ФИО, возраст или дата рождения; сопровождающим лицам и медработнику: ФИО, возраст

**9. Как часто должны проводиться с водителями сезонные инструктажи? (выберите правильный ответ):**

- a) 1 раз в год
- b) раза в год
- c) раза в год

**10. Какой инструктаж должен проводиться перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту)? (выберите правильный ответ):**

- a) вводный инструктаж
- b) предрейсовый инструктаж
- c) текущий инструктаж

**11. Безопасные условия перевозок грузов обеспечиваются посредством (выберите правильное продолжение ответа):**

- a) соблюдения допустимых значений высоты и ширины кузова транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства

- b) при перевозке на расстояния более 100 км
- c) соблюдения допустимых значений массы и габаритов транспортного средства, указанных в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства

**12. Для крепления груза могут применяться следующие средства крепления. (выберите правильное продолжение ответа):**

- a) совместно различные средства крепления (ремни, цепи, тросы, деревянные устройства, бруски, упоры, противоскользящие маты)
- b) фрикционные средства крепления (противоскользящие маты)
- c) завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы

**13. Кем подписывается транспортная накладная? (выберите правильный ответ):**

- a) грузоотправителем
- b) грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком
- c) грузоотправителем и грузополучателем

**14. Можно ли использовать для перевозки грузов кузова, имеющие повреждения настила пола и бортов? (выберите правильный ответ):**

- a) можно, но для перевозки легковесных грузов
- b) нельзя
- c) можно, при надёжном креплении груза ремнями

**15. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов? (выберите правильный ответ)**

- a) 2.5 метра
- b) 2.55 метра
- c) 3 метра

**16. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы? (выберите правильный ответ)**

- a) аварийный жилет
- b) пара защитных перчаток
- c) все вышеперечисленное

**17. Выберите случай, при котором разрешается перевозка пассажиров через ледовые переправы (выберите правильный ответ):**

- a) при условии разрешенной максимальной массы транспортного средства в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й и II-й дорожно-климатических зонах
- b) при наличии перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора
- c) при условии массы транспортного средства в снаряженном состоянии в два раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 10° по Цельсию, в районах, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне

**18. Так называемые особые условия автомобильных перевозок пассажиров и грузов возникают в случае (выберите правильный ответ):**

- a) перевозки опасных грузов

- b) перевозки опасных отходов
- c) перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%

**19. Одним из условий осуществления регулярной перевозки пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения является (выберите правильный ответ):**

- a) наличие заездных местных уширений проезжей части для безопасного разъезда транспортных средств встречного направления
- b) наличие перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора
- c) наличие проекта организации дорожного движения, утвержденного в установленном порядке органами ГИБДД и местного самоуправления

**20. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником? (выберите правильный ответ):**

- a) вводный
- b) целевой
- c) специальный

**21. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения? (выберите правильный ответ):**

- a) исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
- b) исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
- c) установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

**22. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011? (выберите правильный ответ):**

- a) категория L
- b) категория M
- c) категория N

**23. Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 (выберите вариант ответа)?**

- a) на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
- b) спереди и сзади автобуса
- c) на наружных боковых сторонах кузова автобуса

**24. Какую окраску должен иметь кузов специализированного автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011? (выберите вариант ответа)**

- a) оранжевую

- b) желтую
- c) требования к цвету окраски кузова не установлены

**25. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011? (выберите вариант ответа)**

- a) не менее одной
- b) **не менее двух**
- c) ограничений не установлено

**26. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами? (выберите вариант ответа)**

- a) не более 20%
- b) **не более 25%**
- c) допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

**27. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N1)- выберите правильный ответ:**

- a) не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов
- b) не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов
- c) **не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов**

**28. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории M2 составляет не более (выберите правильный ответ):**

- a) 1 мм
- b) 1,6 мм
- c) **2 мм**

**29. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории M2 (выберите правильный ответ)?**

- a) ошипованные шины установлены только на задней оси
- b) **на задней оси установлены все шины с восстановленным рисунком протектора**
- c) на задней оси установлены одновременно шины камерной и бескамерной конструкций

**30. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса? (выберите правильный ответ)**

- a) сломан аварийный выключатель дверей
- b) **слышен глухой стук в амортизаторах подвески**
- c) не работает тахограф

**31. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять грузовым автомобилем, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, сцепленным с прицепом,**

**разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов (выберите правильный ответ)?**

- a) водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «B1»
- b) водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1»**
- c) водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»

**32. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ (выберите правильный ответ):**

- a) предварительный
- b) периодический
- c) профилактический**

**33. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?**

- a) в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- b) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
- c) послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)

**34. В целях проверки соответствия поручаемой работе вновь принятые на работу водители допускаются к самостоятельной работе после прохождения (выберите правильный ответ):**

- a) стажировки
- b) испытания**
- c) экзамена

**35. Каков должен быть минимальный стаж (опыт) работы водителя- наставника для проведения стажировки водителей автобуса (выберите правильный ответ):**

- a) не менее пяти лет на соответствующем типе транспортных средств
- b) не менее трех лет на соответствующем типе транспортных средств**
- c) не менее пяти лет безаварийной работы на любом типе транспортных средств

**36. Что составляет практическую часть стажировки водителей маршрутных транспортных средств (выберите правильный ответ)**

- a) управление транспортным средством без выезда на дороги общего пользования (на площадке)
- b) управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования
- c) управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами**

**37. Какой вид инструктажа проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы? (выберите правильный ответ)**

- a) предрейсовый инструктаж
- b) вводный инструктаж**
- c) все перечисленные виды инструктажей

**38. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме? (выберите правильный ответ)**

- a) собственник (владелец) транспортного средства
- b) водитель, за которым закреплено данное транспортное средство
- c) **лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения**

**39. Укажите максимальный срок, на который физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством:**

- a) 1 год
- b) 2 года
- c) **3 года**

**40. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за допуск водителя к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обязательного предварительного (при поступлении на работу) медицинского осмотра (выберите правильный ответ):**

- a) от двух тысяч до пяти тысяч рублей
- b) **от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей**
- c) от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей

**Критерии оценивания:**

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

**Краткая характеристика оценочного средства (тест)**

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

<b>Процент (%) результативности (правильных ответов)</b>	<b>Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)</b>
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено